

cursos

extensión
universitaria



2018

universidad
de león

**RTULE
AERODINÁMICA Y SISTEMAS
DE TRANSMISIÓN DE FUERZAS
Y DE FRENADA DE LOS
VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN**

17/09/2018 - 14/12/2018

Información y matrícula

Universidad de León
Unidad de Extensión Universitaria y Relaciones Institucionales.
Av. Facultad de Veterinaria, 25. 24004 · LEÓN.
Tel. 987 291 961 y 987 293 372 · Fax 987 291 963.
e-mail: ulesci@unileon.es
<http://www.unileon.es/extensionuniversitaria>



RTULE- AERODINÁMICA Y SISTEMAS DE TRANSMISIÓN DE FUERZAS Y DE FRENADA DE LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN

DIRECTORES:

- Pedro Salvadores Palacio. Profesor.
- Gabriel Búrdalo Salcedo. Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.
- Mercedes De Barrios Carro. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.

FECHAS:

17/09/2018 - 14/12/2018

LUGAR:

Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial

HORARIO:

NÚMERO DE ALUMNOS:

Mínimo: 40 y Máximo: 120

TASAS:

- Ordinaria: 150 €
- Alumnos ULE: 50 €
- Miembros de RTULE: 20 €

DESTINATARIOS:

Miembros del RTULE. Racing Team Universidad de León.

Comunidad universitaria de la Universidad de León.

Estudiantes de Ciclos Formativos.

Sociedad.

CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN:

4 créditos LEC - 2 créditos ECTS

OBJETIVOS:

El equipo RTULE (Racing Team Universidad de León) pretende servir de referencia tanto pedagógica y practica en el Diseño, Construcción e Innovación en la creación de un coche de formato Formula SAE para participar en la competición de Fórmula SAE en el Reino Unido (circuito de Silverstone) en julio de 2019.

La Competición tiene un objetivo puramente académico, siendo un proyecto multidisciplinar con un gran peso en las áreas de la ingeniería, economía y gestión de proyectos. Aunque el proyecto se base en el desarrollo y la fabricación de un prototipo de coches de competición, no se trata de un campeonato de velocidad al uso.

Los objetivos del curso es desarrollar las competencias que permitan a los estudiantes participantes diseñar y desarrollar un proyecto de diseño aerodinámico y del sistema de transmisión de fuerzas y de frenada de un coche de competición (eléctrica, de combustión o Autónomo) que será evaluado y puesto a prueba en un Evento Final que tendrá lugar en las instalaciones de: Silverstone (Reino Unido).

PROGRAMA:

- (1) Acto de Inauguración del curso. 0,5 horas.
- (2) Aerodinámica en los vehículos de carreras. 1 hora.
- (3) Fuerzas Aerodinámicas. 1 hora.
- (4) Herramientas de análisis y medición. Túnel de Viento y métodos computacionales. 1 hora.
- (5) Perfiles alares y alerones. 1 hora.

(6) Aerodinámica y comportamiento del vehículo. 1 hora.

(7) Efectos y diseño aerodinámico del vehículo. 1 hora.

(8) Rodamientos. 1 hora.

(9) Sistemas de suspensión. 1 hora.

(10) Sistemas de dirección y geometría de los ejes. 1 hora.

(11) Ruedas. 1 hora.

(12) Embragues. 1 hora.

(13) Cajas de Cambios. 1 hora.

(14) Diferencial. 1 hora.

(15) Sistema de Frenos. 1 hora.

(16) ABS/ESP. 1 hora.

(17) Clausura del curso. 0,15 horas.

(18) Evaluación del curso. 0,15 horas.

PROFESORADO:

Pedro Salvadores Palacio. Profesor. Universidad de León.